

Kontrol af bærende dele.

DÆK

Alle dæk skal være af samme type – (bortset fra reservehjul)

Se og vis retningspil (omløbnings retning) på dæk siden. →

Dæk skal have min. 1,6 mm. Slidbane – dybde i mønsteret, dette kan normalt kontrolleres ved en slidbaneindikator i dækmønsteret. For at dræne vandet væk, ellers er der ingen vejgreb p.g.a akvaplaning.

Dæk skal være uden skader, dvs. ingen revner, buler eller huller i dæk siderne.

STØDDÆMPERE

Skal virke på alle hjul, således at de efter et kraftigt ryk, straks går i ro.

Motor og udstødning

Motor må ikke støje og ryge unødigt.

Motor skal være ren fra olie. (ikke utæt)

Udstødning skal sidde fast og være tæt.

Motorolie mellem min. og max. Mærket. (se på oliepinde)

Kølervæske skal være tilstrækkeligt på fyldt.

Sprinklervæske skal være tilstrækkeligt på fyldt.

Dette er beskrivelsen af det tekniske stof, som du skal have kendskab til og kunne kontrollere ved den praktiske køreprøve.



HUSK til køreprøven at medbringe: kørebog (gælder dog ikke for § 64 og § 70 elever) samt pas eller dåbsattest – evt. opholdstilladelse. Ansøgning om kørekort.

Du bliver afvist fra prøven hvis ikke du medbringer disse.

Kontrol af styretøj før kørsel.

STYRETØJET SKAL FUNGERE:

- Let
- Sikkert
- Hurtig

Der må ikke være mislyde eller føles modstand, når rattet drejes fra yderste venstreposition til yderste højreposition.

RATSLØR

Der må ikke være noget ratslør. Det kontrolleres ved at starte motoren (p.g.a. servostyring), rul v/f røde ned, stå ud af bilen, kontroller at hjulene står til ligestilling. Tag fat i rattet med højre hånd og underhåndtag, ryk rattet ganske lidt frem og tilbage, kontroller at v/f hjul følger præcist med uden der er slør.

Denne bil har servo styring / hjælpestyring, derfor skal du kontrollere at servobeholderens væskestand er mellem min. og max. mærket.

Kontrol af bremsesystem før kørsel.

Denne bil har et to kreds bremsesystem – alle nyere biler har også ABS.

Nødbremsen er på denne bil den ene kreds i det to kreds bremsesystem.

KONTROL AF BREMSER:

To Punkter kan kontrolleres med højre fod.

At pedalen kan trædes ca. max ½ ned, (den må aldrig kunne trædes i bund) og den skal føles hård, fast og ikke vigende efter ca. ½ min. pedaltryk.

At bremse - / vakuum forstærkeren virker, træk kraftigt 5 – 6 gang på pedalen, hold pedalen nede, derefter startes motoren, pedalen skal da synke lidt, det bekræfter at bremse - / vakuum forstærkeren virker.

Et punkt kontrolleres med øjnene.

At bremsevæskebeholderens væskestand er mellem min. og max. – mærket.

PARKERINGSBREMSEN er mekanisk og virker på 2 hjul.

Du skal kunne Udpege.

- Elbagrude (varme)
- Blæser til forrude
- Låse bilen i Ratlås

Kontrol af lygter

ALLE LYGTER OG REFLEKSER SKAL VIRKE OG VÆRE RENE.

POSITIONSLYS – 2 stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys skal kunne ses i en afstand af mindst 300 meter, uden at blænde.

NÆRLYS – 2 stk. foran, med ens hvid eller gulligt lys skal være assymmetrisk og kunne oplyse vejen mindst 30 meter og må ikke blænde, kærnestrålen skal falde 1% = 1 cm. Pr. meter.

FJERNLYS – 2 Stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys, det skal kunne oplyse vejen mindst 100 meter og en kontrollampe skal lyse på instrumentpanelet når fjernlyset er tændt.

BAGLYGTER – 2 stk. skal lyse rødt og skal kunne ses i en afstand af mindst 300 meter og det må ikke blænde.

STOPLYGTER – 3 stk. skal lyse rødt og lyse væsentligt kraftigere end baglygterne. (gamle bil har 2 stop lygter)

NUMMERPLADELYS skal oplyse nummerpladen så den kan læses fra en afstand af minimum 20 meter.

REFLEKSER - bag på bilen skal der være mindst 2 røde reflekser og de må ikke være TREKANTET - Det er forbeholdt påhængsvogne.

BLINKLYGTER – 2 stk. foran, bag og på siden af bilen, med gulligt lys og blinket skal kunne ses i stærkt sollys.

HAVARIBLINK der skal være en kontakt tydeligt anbragt på instrumentpanelet, mærket med en rød trekant. Når denne kontakt aktiveres skal alle 6 blinklygter blinke.

HORNET – SKAL HAVE EN KLAR OG ENTYDIG TONE.